



Retrofit - Modernisierung von Schiffsverladern

Die clevere Alternative zur Neuanschaffung

Die Vorteile auf den Punkt gebracht



- ✓ Vorhandene Infrastruktur beibehalten
- ✓ Gesetzliche Vorgaben und Sicherheitsstandards werden erfüllt
- Erhöhung der Anlagenverfügbarkeit
- ✓ Prozesse können neu gestaltet werden
- ✓ Verbesserung der Ersatzteilverfügbarkeit
- ✓ Anpassung an geänderte Leistungsanforderungen
- ✓ Wirtschaftlicher Vorteil bis zu 40 % Einsparung im Vergleich zu einer Neuanschaffung möglich. Ihre Investition amortisiert sich schneller.





Haben Sie sich schon einmal folgende Fragen gestellt?



- Gibt es keinen Support mehr vom Hersteller?
- Haben Sie Produktions-Stillstände aufgrund defekter Bauteile am Schiffsverlader?
- Entspricht die Anlage dem Stand der Technik?
- · Ist die Anlage künftigen Anforderungen gewachsen?
- Haben Sie Bauteile oder Ersatzteile im Verladearm, die nur noch schwer erhältlich sind?
- Lässt sich der Schiffsverlader an neue digitale Systeme anpassen?
- Kann der Schiffsverlader an einem anderen Standort eingesetzt und umgesetzt werden?
- Muss es zwingend eine Neuanlage sein oder gibt es eine kostengünstige Alternative?
- Können auch Teile des Schiffsverladers instand gesetzt oder modernisiert werden?

In 4 Schritten zum Erfolg



1. Bestandsaufnahme

- Analyse des IST-Zustandes
- Schwachstellenanalyse
- Beratung





4. Service

- Jährliche Wartung, Wartungsverträge mit Wartungsdokumentation
- Erfahrene Servicetechniker für Reparatur- und Instandhaltungsarbeiten
- 24-Stunden-Rufbereitschaft
- · Ersatzteilbevorratung, Ersatzteilservice



2. Planung



- Konzepterstellung
- Erstellung von Lastenund Pflichtenheft
- Projektmanagement



3. Umsetzung

- Demontage vor Ort
- Beschaffung
- Fertigung und Montage in unserem Werk
- Überholung oder Erneuerung von Steuerungen
- Upgrade von Sicherheitseinrichtungen
- Prüfung und Abnahme in unserem Werk vor Auslieferung
- Montage und Inbetriebnahme vor Ort
- Dokumentation, Zertifizierung

